

## Question d'actualité : Maîtrise d'ouvrage sur le réseau routier



### Contact :

Hôtel du département  
23, rue de la Préfecture  
BP 20349  
70 006 VESOUL cedex

Tél : 03 84 95 70 52

Mail :  
[gauche70@haute-saone.fr](mailto:gauche70@haute-saone.fr)

Web : [www.gauch70.fr](http://www.gauch70.fr)

Facebook : [gauch70](https://www.facebook.com/gauch70)

*A l'occasion de la séance consacrée aux questions d'actualité du 26 septembre dernier, la Majorité départementale est revenue sur les travaux engagés le long des différents axes routiers départementaux.*

Depuis 2001, la Majorité départementale s'est fixée comme priorité la mise en place d'une politique ambitieuse de reconnexion de la Haute-Saône aux territoires voisins.

Cette stratégie de désenclavement se poursuit depuis cette date et permet d'améliorer l'accessibilité à notre département et de reconnecter la Haute-Saône aux infrastructures à hauts niveaux de services qui l'entourent. Pour cela, d'importants crédits ont été mobilisés pour réaliser des infrastructures nécessaires :

- Mise à 2x2 voies entre Lure et Héricourt (RD438)
- Mise en 2x2 voies entre Luxeuil et Lure (RD64)
- Déviations de Luxeuil et Saint-Sauveur, Villersexel, Lure, Pesmes...

Aujourd'hui les enjeux portent sur le réseau routier national et d'intérêt européen. A ce titre les deux axes structurants que sont la **RN 57** et la **RN 19** assurent des fonctions indispensables au développement de la Haute-Saône et un certain nombre d'aménagements sont prévus à cet effet. A ce titre, le Président Yves KRATTINGER a fourni lors de la séance du 26 septembre un point d'avancement des différents travaux engagés sur ces deux axes routiers :

### **RN 57 : Déviation de Saulx :**

Les fortes intempéries du 1er semestre 2016 ont perturbé le déroulement du chantier, repoussant de quelques mois la mise en service de la déviation, désormais prévue pour le **2ème trimestre 2017**.

L'infrastructure permettra de dévier l'important flux routier (le trafic actuel est de 8 600 véhicules par jour, dont 17% de poids lourds). A la mise en service de la déviation, les estimations indiquent que le trafic sur la RN57 dans la traversée de Saulx sera de 1200 véhicules/jour, dont 3% de poids lourds, et de 9000 véhicules/jour sur la déviation (dont 18% de poids lourds).

#### Calendrier prévisionnel :

- Terrassements généraux : jusqu'à fin septembre
- Réalisation de l'ouvrage d'art de franchissement de la voie communale 4, dite de la Méchère : jusqu'en novembre 2016
- Travaux de chaussées : jusqu'au 1er trimestre 2017
- Signalisation et équipements : 1er trimestre 2017
- Réception, finitions et inspection préalable à la mise en service : 1er trimestre 2017

Le coût de l'opération est de 13 millions d'euros TTC, avec une participation de la Région de 2,71 millions d'euros.

## **RN 57 : Mise en 2x2 voies de la section Rioz - Voray-sur-l'Ognon :**

La mise en service de la tranche 1 de l'opération (They - Voray-sur-l'Ognon) est prévue pour le **2ème trimestre 2017**. L'année 2017 verra aussi débiter les travaux de la **tranche 2** (They - Rioz) dont la **mise en service** est quant à elle prévue en **2019**.

### Avancement de la tranche 1 :

- Les terrassements généraux, l'assainissement et les chaussées sont en cours et seront terminés au 2ème semestre 2017.
- Le pont ferroviaire sera construit en 2017 suite à l'appel d'offres lancé fin 2016.
- Les équipements de sécurité et la signalisation seront installés en 2017.
- La mise en œuvre des mesures environnementales compensatoires a déjà commencé et se poursuivra jusqu'en 2019.
- Les aménagements paysagers seront réalisés entre 2017 et 2019 (sur les tranches 1 et 2).

Le coût à terminaison de l'opération est de 32 millions d'euros TTC, avec une participation de la Région de 6,67 millions d'euros.

## **RN 57 : Mise en 2x2 voies de la section Vellefaux - Authoison :**

Les premiers travaux débiteront à la fin de l'année 2017.

### Avancement de l'opération et calendrier prévisionnel :

- Etudes environnementales terminées.
- Dépôt des demandes d'autorisation environnementales fin 2016, puis obtention de tous les arrêtés en octobre 2017.
- Les appel d'offres terrassements généraux, assainissement et chaussées seront lancés en août 2017, avec engagement des travaux fin 2017. La durée du chantier est estimée à 2 ans.
- Les équipements de sécurité et la signalisation seront installés en 2019.
- **La mise en service** de la section Vellefaux - Authoison est prévue pour la **fin 2019**.

Le coût de l'opération est de 14 millions d'euros TTC, avec une participation de la Région de 2,92 millions d'euros.

## **RN 19 : Déviation de Port-sur-Saône :**

L'aménagement de la déviation de Port-sur-Saône par la RN 19 a pour objectifs, d'une part, d'améliorer les conditions de circulation et le cadre des riverains, et d'autre part de maintenir et développer le potentiel économique du bassin d'emploi de Nord-Franche-Comté (en particulier pour l'activité du groupe PSA Peugeot Citroën de Vesoul). Le projet consiste en l'aménagement d'une section neuve sur une portion d'environ 8 km au Nord de l'agglomération portusienne. **La mise en service est prévue pour 2020**.

### Calendrier prévisionnel :

- Octobre 2016 : début des travaux du viaduc de franchissement de la Scyotte.
- Hivers 2016-2017 : travaux de déboisement sur le tracé.
- Début 2017 : travaux du giratoire Est (Charmoille).
- 2017 : travaux du giratoire Ouest, rétablissement des RD6 et RD100, début des travaux du viaduc sur la Saône.
- 2018 : Terrassements, assainissement et chaussées.
- 2019 et 2020 : Finitions, aménagements paysagers et inspections préalables à la mise en service.

Le montant de l'opération est de 130,2 millions d'euros TTC ( avec un co-financement de l'Etat à hauteur de 75% et de la Région à hauteur de 12,5%).

## **RN 19 : Mise à 2x2 voies de la section Lure - Amblans :**

Cette section, dont les travaux sont engagés depuis l'été 2013, s'inscrit dans la continuité de la déviation de Lure mise en service en octobre 2010.

### Avancement de l'opération et calendrier prévisionnel :

- Les ouvrages franchissant la voie ferrée Paris-Mulhouse, la RD 143 ont été achevés en 2014.
- Les ouvrages franchissant le ruisseau du Bourbier, le ruisseau du Picot et la voie ferrée Blainville-Lure ont été achevés en 2015.
- Jusqu'à fin 2016 : Réalisation des chaussées et construction du passage grande faune.
- Jusqu'à mi 2017 : Finitions, aménagements paysagers et inspections préalables à la mise en service.

Le coût des travaux, estimé à 39,4 millions d'euros TTC, s'accompagne d'une participation de l'Etat à hauteur de 75% et de la Région à hauteur de 12,5%.